

Om Bevaringsforeningen Gedser Remise

Og

Gjedser Jernbane

Foreningen

Bevaringsforeningen Gedser Remise (GR) er etableret i 1987 og har CVR-nr.: 33522703

GR ejer, driver og restaurere den gamle lokomotivremise i Gedser og Gedserbanen, som et trafikmuseum for Gedsers storhedstid som porten til Europa.

Udover dette arbejdes der også med restaurering af historisk jernbanemateriel.

Alle aktiviteter i forbindelse med det ovennævnte udføres af foreningens medlemmer.

Remisen er fra 1886 og det ældste og mest komplette remiseanlæg i Danmark, fra dengang damplokomotiverne var enerådende.

Med Bevaringsforeningens overtagelse af Remisen blev der igangsat en modreaktion af den deroute, der skete med jernbaneanlæggene og Gedser.

Især remisen var i en meget dårlig stand, og medlemmerne arbejder hårdt med at stoppe forfaldet.

Medlemmerne og arbejdet i foreningen

Selvom GR ligger i et område, der med et pænt ord kaldes "Vandkants Danmark", er det lykkedes at engagere en kreds af interesserede både lokale og medlemmer udefra i et område, hvor der er mere afvikling end udvikling.

Imidlertid er det unikke jernbanemiljø en væsentlig årsag til, at en del jernbaneentusiaster har fundet vej til Gedser, og denne kombination mellem lokale og udefra kommende har skabt en dynamik, der er med til at styrke aktiviteten i remisen og på banen.

Det har medført at de medlemmer, der er pensionister mødes mindst en arbejdsdag om ugen og de erhvervaktive mødes i weekenden.

Især de erhvervsaktive, der er i gang med restaureringen af et damplokomotiv har tiltrukket nogle af de unge mennesker, der ikke er helt opslugt af IT til at komme og være med, hvilket giver en god symbiose mellem de 2 aldersgrupper.

Jernbaner og tog har en stor tiltrækning for mange børn. Desværre er det arbejde der foregår i remisen og på banen ikke sikkert for børn. Dog har vi få opgaver i de kørende tog, som børn kan udøve, f.eks. billetering. Det er til gengæld det, at kunne røre ved tingene og til dels komme op i et af de store lokomotiver, der tiltrækker især drenge.

Endelig er der også oplevelsen ved at køre med et tog som bestefar engang kørte med.

Det skal heller ikke glemmes at GR har et tæt forhold til kriminalforsorgen, hvor der i sommerhalvåret løbende er en derfra, der udfører samfundstjeneste. For øvrigt har det medført at et par stykker efter endt samfundstjeneste har ønsket at fortsætte deres virke i remisen.

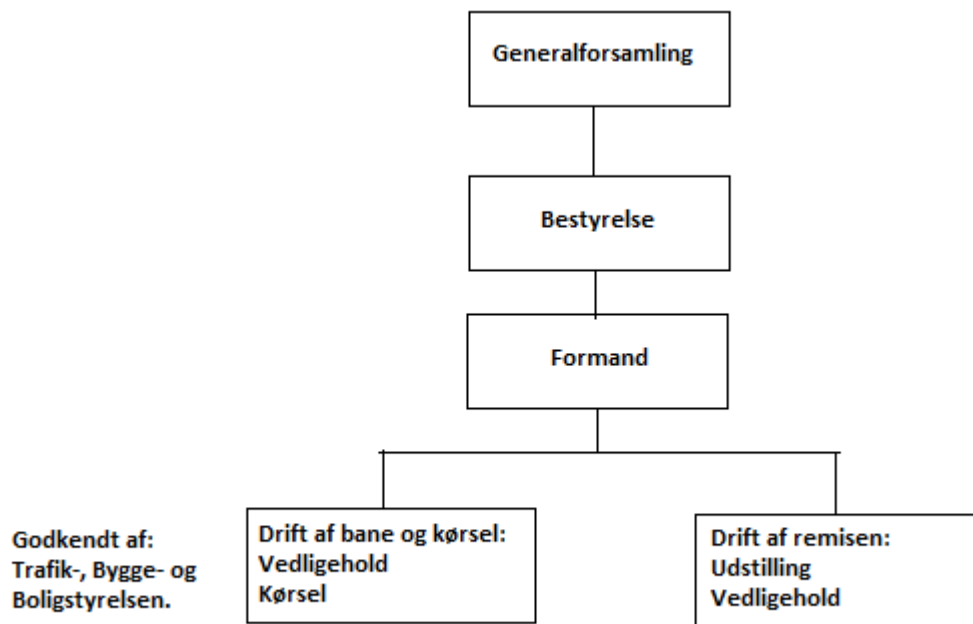
Endelig skal nævnes, at GR nu har 121 medlemmer.

Organisering og arbejdet med restaurering og vedligehold

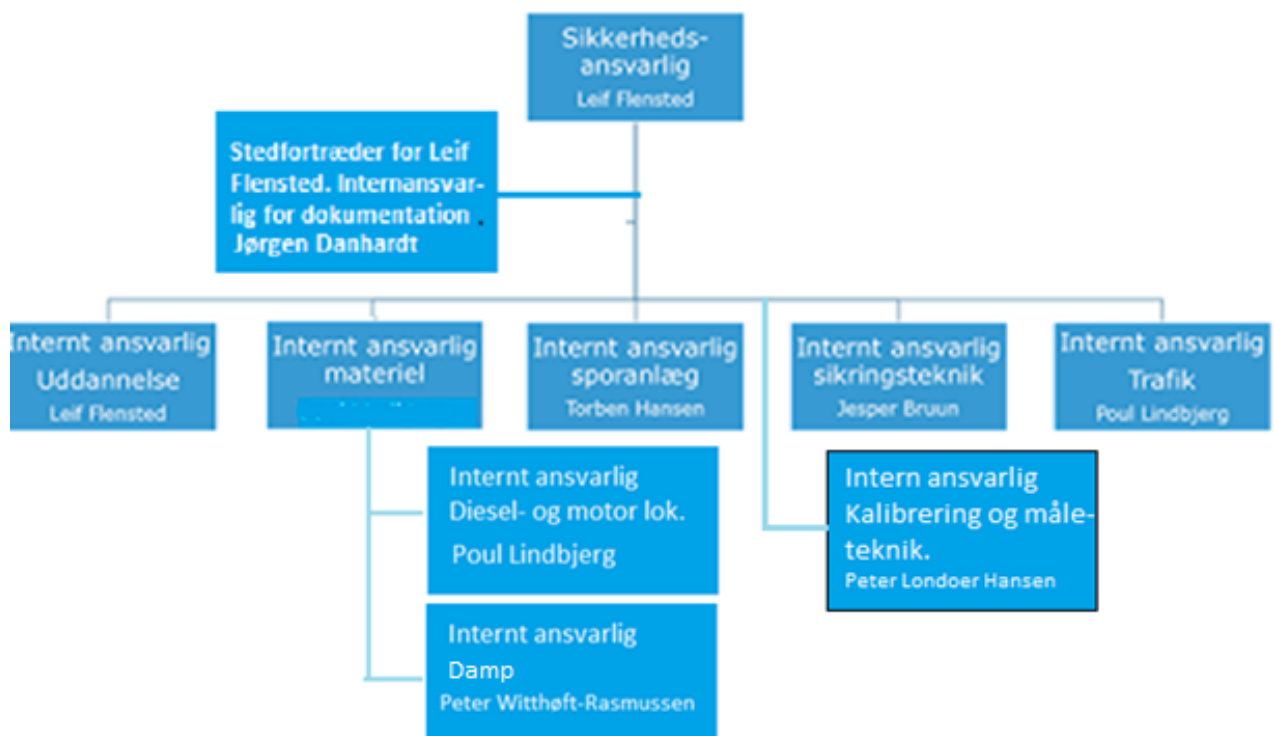
Organiseringen af GR er opdelt i 2 spor, bane og togmateriel, der kræver myndighedsgodkendelse og udstilling i og vedligehold og byggeprojekter, som angivet i neden stående organisationsdiagram.

Aktiviteter omkring kørsel på Gjedser Jernbane og vedligehold er underlagt reglerne i Bek 25 "Bekendtgørelse om ikke erhvervsmæssig jernbanedrift af veteranbane og kørsel med veteranog på veteranbane m.m.", hvilket medfører at der skal være en sikkerhedsansvarlig og en godkendt dokumentation for

sikkerhedsstyring samt et antal internansvarlige indenfor forskellige discipliner omkring drift og vedligehold af en veteranbane.



Organisationen for banen og restaurering af jernbanemateriel fremgår af nedenstående organisationsdiagram.



Styring af vedligehold

Styring af vedligehold både af remise og bane sker efter nedenstående flowskema, hvor proceduren er følgende:

I forbindelse med udarbejdelse af næste års budget udarbejdes en vedligeholdsplan, hvor de enkelte kendte opgaver er oplyst med skønnet pris og tidsforbrug.

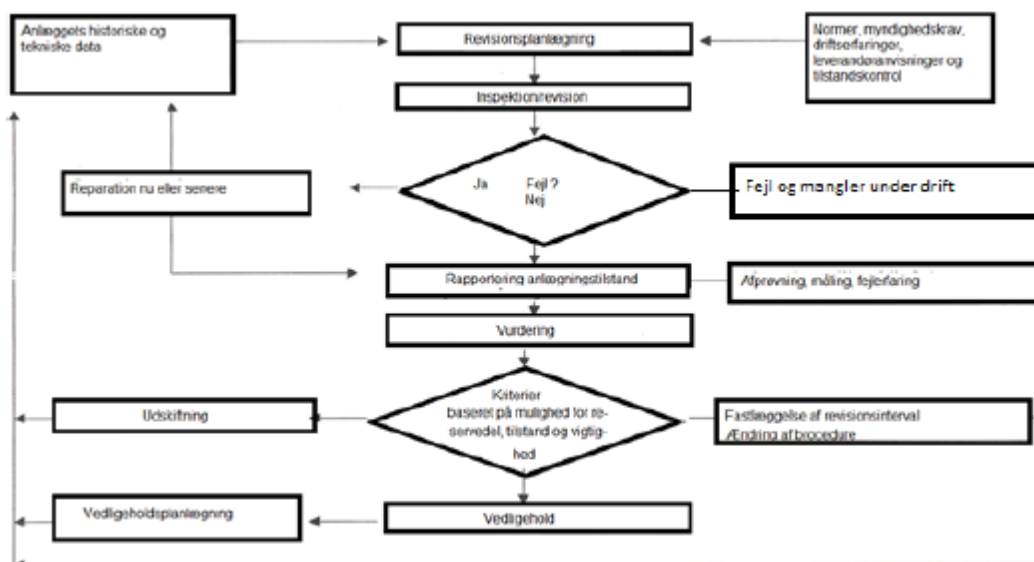
Hver operation generere et jobkort, hvor der er en kort beskrivelse af opgaven. På den måde har vi et ganske godt overblik over de opgaver der skal laves i løbet af året.

Tilkomne opgaver i løbet af året noteres på lignende måde.

Styring af projekter

Ligesom ved vedligehold bliver projekterne opdelt i enkeltoperationer, også her for at få et overblik over omfanget af opgaver.

For mange af restaureringsopgaverne kræves der tilsyn af et ATV-firma, som f.eks. ved kedelarbejder og trykbeholdere.



Hvordan skaffer GR midler til at drive foreningen og restaureringen

Selv med et medlemstal på 121 dækker kontingenten ikke meget. Det gør til gengæld det store antal besøgende, der nåede op på over 9.000 sidste år.

Den besøgsindtægt sammen med lejeindtægt for en trediedel af sporarealet i remisen, dannede grundlag for, at GR selv har finansieret færdiggørelse af taget over remisen, indkøb af 2 porte inkl. montering, 4 nye vinduer samt udsiktning af elinstallationen i hele remisen. Forhold der virkelig var nødvendige at få udført. Dertil kommer midler til retsaurering af et damlokomotiv H 857, hvor retsaureringsgruppen har modtaget legater indkøb af værktøjer.

Som bilag vedlægges GRs vedtægter og regnskab fra 2019. (Det skal bemærkes, at regnskabet ikke er godkendt af generalforsamlingen, da den er udskudt)

Det har vi nået siden foreningen blev grundlagt

1987: GR grundlægges med det formål at bevare Gedser Remise.

1998: GR køber Remisen af DSB for 1,- kr. Remisen er da i en meget dårlig stand.

1998 – 2008: GRs medlemmer udfører nødtørftige reparationer på remisen.

- 2008: GR udlejer et areal til en telemast for en 10 årig periode. Det indbringer kr. 500.000,- som et engangsbeløb.
På den baggrund kan GR gå i gang med at søge midler til en større renovering af Remisen.
- 2009: GRs medlemmer udskifter taget over mandskabsrummene.
- 2010: Persontrafikken på Gedserbanen nedlægges
- 2010: Der udarbejdes en tilstandsrapport for remisen af arkitektfirmaet Arp & Nielsen
- 2010: GR, Dansk Færgebevaring og veteranogsklubber på Sjælland arbejder sammen om etablering af et transportmuseum med færge og tog under navnet Trafikkultur Gedser. Projektet er for voluminøst og finder ingen støtte fra offentlig side, hvorfor det opgives.
- 2010: Der ansøges om tilladelse til veteranogskørsel på Gedserbanen, hvilket afslås af Banedanmark.
- 2011: I forbindelse med Scandlines overtagelse af færgehavnen fra DSB inkl. jernbanestationen (kendt fra Matador) fjernes sporforbindelsen mellem Gedserbanen og Remisen.
- 2011: Med etablering Scandlines nye trafikanlæg i Gedser, er der behov for at overtage noget af Remisens areal. I bytte indgår Remisen en aftale med Scandlines, hvor Scandlines etablerer sporforbindelse til Remisen fra Gedserbanen, inkl. perron samt istandsættelse af Remisens drejeskive.
- 2012: Udarbejder Mette Maegaard Nielsen og Jacob Würtzen, Arkitekter MAA en bygningsrapport på foranledning af Realdania. Rapporten danner grundlag for den videre renovering af remisen.
- 2012: GR modtager fra Realdania kr. 850.000,- til renovering af smede og værkstedsbygning.
- 2012: GR ansøger Guldborgsund Kommunes Landdistriktspulje og Guldborgsund LAG og får bevilget kr. 927.500 til renovering af tag over spor.
- 2013: Der indgås en forpagtningsaftale med Banedanmark om forpagtning af sporet mellem Gedser og til et punkt 8 km syd for Nykøbing F. Samtidig søger GR Trafik- og byggestyrelsen om tilladelse til at drive veteranbanedrift, hvilket bevilges med forbehold. På baggrund af tilladelsen er GR berettiget til at ansøge Veteranogspuljen om tilskud til at renovere banen, og modtager 1,3 Mkr.
- 2014: Efter udarbejdelse af sikkerhedsstyring for drift af banen, som nu kaldes Gjedser Jernbane, opnår GR en endelig godkendelse til at drive en veteranbane. Konceptet er, at stille Gjedser Jernbane til rådighed for de veteranogsklubber, der måtte ønske at køre på banen. Derefter er der jævnlig veteranogskørsel på banen.
- 2014: GR ansøger og modtager kr. 670.000 kr. fra Realdania til renovering af vandtårn.
- 2014: GR ansøger Guldborgsund Kommune om tilskud og får fra økonomiudvalget og Turist og Erhvervsudvalget kr. 470.000. På den baggrund bevilges et tilsvarende beløb fra Guldborgsund LAG til vidererenovering af taget over remisen.
- 2015: GR indgår en aftale med Olsenbandens Fanklub om opstilling af "Det gule Palæ" (kendt fra Olsenbanden på sporet) på Remisens areal i Gedser, hvor fanklubben sørger for flytning og istandsættelse og klubben sørger for byggetilladelser og fremtidig vedligehold. GR overtager "Det gule Palæ" når det er færdigrestaureret.
Fanklubben har fra fonde og egne indsamlinger modtaget 1,4 Mkr.
- 2016: "Det gule Palæ" transporteres fra Københavns Godsbanegård til Gedser pr. skib, og opstilles på fundament doneret af lokal entreprenør. Remisens medlemmer renovere det indvendige af "Palæet", og den 9. sep. indvies "Det gule Palæ" med ca. 800 gæster fra Tyskland og Danmark.
"Det gule Palæ" medfører, at en kraftig stigning i besøgstallet. Jf. bilag.
- 2017: Fra Folketingets Trafikudvalg modtage GR 0,4 Mkr. fra Veteranogspuljen til restaurering af drejeskive og diverse opretninger på banen.
- 2018: En gruppe, der er i gang med restaureringen af et DSB damplokomotiv fra 1941 flytter til Gedser.
- VELUS-fonden bevilger kr. 100.000 til køb af værktøj og udstyr.
 - Remisen finansierer, for egne midler, færdiggørelsen af den sidste del af remisens tag, 2 nye porte og 3 "dannebrosvinduer", i alt 580.000 kr. Arbejder der udføres i 2018 og 2019.

- Der købes et DSB godstogslokomotiv Litra D 857 af Veterantog Syd i Lunderskov. Lokomotivet transporteres til Gedser.
- September er Gedser Remise vært for et hold turistchefer fra Jylland.

2019: Gedser Remise opnår at få over 9000 besøgende inden årsskiftet

- September modtager Gedser Remise Guldborgsunds Kulturpris
- November ansøger Gedser remise Guldborgsund Kommune om tilskud til etablering af skinnecyklingskørsel for turister efter at Trafikstyrelsen har givet tilladelse hertil.
- Gedser Remise modtager kr. 100.000 til restaureringen af Litra H 785 fra Aage og Johanne Louis-Hansens Fond
- Gedser Remise får efter 5 år udbetalt det sidste beløb fra ERST Landdistriktspulje

2020: GR indgår aftale med ejeren af Danmarks sidst tjensgørende lokomotiv hos DSB, om at få lokomotivet til Gedser. Lokomotivet er et stort ekspreslokomotiv Litra E 987, havde i 10 år stået udendørs i Tønder, og blev den 7. marts transporteret på skinner gennem hele Danmark.

En lignende transport nu med MY 1104 skete den 22. juni.

Den 18. marts fik GR kr. 92.000 fra Guldborgsund Kommunes Udviklingsfond til etablering af skinne-cykling.

Den 20. marts fik GR godkendt sin sikkerhedsstyring efter Bek 25, der giver GE tilladelse til at drive banen og køre veterantog på Gedserbanen. Indeholdt i tilladelsen er også tilladelse til at udleje skinne-cykler på en del af banen, når der ikke skal køre tog.

Til projektet for skinne-cykler der ligger på kr. 125.000 bevilger Guldborgsund kommune 92.000 kr. Skinne-cyklingen blev indviet den 25. juli.