

DSB skolen

maj 1977

F O R T E G N E L S E

O V E R

R U L L E N D E M A T E R I E L

Bemærkninger

Når angivelserne står i parentes, betyder det, at kun nogle af de pågældende vogne har den anførte indretning.

Når skråstreg adskiller to angivelser, betyder det, at nogle vogne har den ene indretning og resten den anden.

Prik foran litra på godsvogne = ny international litrering.

§ = trævogn
 Lv = ansat lokomotivvægt
 RIV = vognene er RIV-mærket
 EUR = vognene er EUROP-mærket

M o t o r l o k o m o t i v e r (Dieselelektriske)

1447-1461	MZ 1)6-akslet	165 km/t	Lv 140 t	Elvarme	
1427-1446	MZ 2)6-akslet	165 km/t	Lv 140 t	Dampvarme + elvarme	3900 hk
1401-1426	MZ 6-akslet	143 km/t	Lv 140 t	Dampvarme	3300 hk
	MY 6-akslet	133 km/t	Lv 110 t	Dampvarme	1950 hk
	MV 6-akslet	133 km/t	Lv 110 t	Dampvarme	1700 hk
	MX 6-akslet	133 km/t	Lv 100 t	Dampvarme	1425 hk
	MT 4-akslet	90 km/t	Lv 60 t	ingen togopvarmning	491 hk

1) MZ 1447-1461 leveres jan-dec 1977

2) MZ 1427-1446 indrettes for elvarme 1976-77

M o t o r l o k o m o t i v e r (Dieselhydrauliske)

MH	3-akslet	60 km/t	Lv 45 t	ingen togopvarmning	440 hk
----	----------	---------	---------	---------------------	--------

L y n t o g

Litra	Art	Aksler	Maks hast	Vognvægt	Pladser		
					1 kl	2 kl	
MA+AM+BMk+BS	dieselhydraulisk	16	160	133	36	87	luftkonditionering
MA+AM+BM+BS	dieselhydraulisk	16	160	133	36	98	luftkonditionering

E l e k t r i s k e t o g (Midtgangsvogne)
=====

Litra	Art	Aksler	Maks hast	Vogn-vægt	Pladser	Varme	Bemærkninger
<u>Ny type</u>							
	MM Motorvogn	4	100	46	65		
MM 7783-7806	MM Motorvogn	4	100	46	57		Elektrisk og luftkonditioneret
	1)MU Motorvogn	4	100	47	65		"
FS 7001-7007	FS Styrevogn	4		30	56		"
	FS Styrevogn	4		30	65		"
FS 7283-7306	FS Styrevogn	4		30	57		"
	1)FU Mellemvogn	4	100	31	65		"

Ældre type

MM Motorvogn	4	90	50	65	Elektrisk	Togførerrum
FS Styrevogn	4	90	30	59	Elektrisk	

1) uden førerrum

S a l o n v o g n
=====

S 1	4-akslet	47 t	Kongevogn	Egen varme	Styreledning A + B
-----	----------	------	-----------	------------	-----------------------

M o t o r v o g n e (midtgangsvogne; alle har rejsegodsrum)
=====

Litra	Art	Aksler	Maks hast	Vogn-vægt	Pladser 2 kl	Varme
MO	Diesel- elektrisk	5	120	65	37	Dampvarme

B o g i e s i d e g a n g s v o g n e
=====

Litra	Vogn-vægt	Pladser 1 kl 2 kl	Bemærkninger
1) A	40	48	(RIC elvarme, 8 vogne)
AB	40	24 30	
2) Ag	37	42	RIC elvarme
Ah	37	42	DSB elvarme
ABg	37	18 40	
ABh	37	18 40	

- 1) A-vogne nr 84008 til 84024 forsynes efterhånden med DSB elvarme
2) Ag-vogne forsynes efterhånden med DSB elvarme

B o g i e s i d e g a n g s v o g n e (fortsat)

Litra	Vogn- vægt	Pladser		Bemærkninger
		1 kl	2 kl	
ABh1	37	18	40	Styreledning A+B+C
1) B	40		80 (60)	(RIC elvarme 80300 - 80339)
Bah	37		42	
1) BD	40		48 (36)	(Rejsegodsrum/RIC elvarme, 80020-80029)
1) BK	40		48	Togkiosk
BDg	37		40	Rejsegodsrum
BDh	47		44	Rejsegodsrum
Bjh	40		72	
Bg	37		72	
BGC	37		45 liggepladser	Liggevogn
Bgh1	37		72	Styreledning A+B+C
Beh/Byh	67		100	(Dobbeltvogne med fælles midterbogie)
WLABm	54		34	Sovevogn/RIC elvarme Bremse P-R
1) Øvrige vogne af dette litra forsynes efterhånden med DSB elvarme				

B o g i e m i d t g a n g s v o g n e

Litra	Vogn- vægt	Pladser		Bemærkninger
		1 kl	2 kl	
1) An	40	64		
1) Bn	40		80	
1) Bns	40		74	
Bfh	37		56	
Bh1	37		71	Styreledning A+B+C
Bhs	37		73	Styrevogn
1) Bf	37		60	
C1	37		87	
C1e	37		61	Rejsegodsrum
C11	37		87	Styreledning A+B+C
C1s	37		87	Styrevogn
Bno	40		80	Styreledning A+B

1) Vognene forsynes efterhånden med DSB elvarme

R e j s e g o d s v o g n e (alle har opvarmning af kontorrum)

Litra	Aksler	Vogn- vægt	Last i pakrum	Bemærkninger
Dh	4	34	15 t	

P o s t v o g n e (Bogievogne med egen varme)

Litra	Vogn- vægt	Jernbane- gods	Bemærkninger
P	46		DSB elvarme
Pa	27		
1) Pbh	34		
DPh	40	8,5 t	Kombineret post- og rejsegodsvogn
Ph	40		DSB elvarme
Pk §	37		
Pmh	37		DSB elvarme
1) Pbh 28101 - 28104 har RIC elvarme			
Pbh 28106 - 28110 har DSB elvarme			

L u k k e d e g o d s v o g n e

Litra	Last t	Bund- flade m ²	Islast kg	Bemærkninger
-------	-----------	----------------------------------	--------------	--------------

Brunmalede vogne

Gs	26/28	25		RIV EUR Standardvogn
Gs-t	20	25		Luftbælge
Gklms	17	21		
Gklm	15	18		Tjenestevogn
Gkms	17	21		Tjenestevogn
Gkm	17	21		Tjenestevogn
His	27	24		RIV Forskydelige sidevægge
Hbis	26	33		RIV Forskydelige sidevægge

Hvidmalede vogne

Hs	21	25		RIV
Hks	17	21		RIV
Hkrs	17	21		RIV Varmeledning
Hks-u	17	21		RIV Kødkroge
Hks-v	17	21		RIV Ægvogn
Hst	20	24		Luftbælge

Isolerede vogne

Iblps	21	24		Brunmalet
-------	----	----	--	-----------

A b n e g o d s v o g n e
 =====

Litra	Last t	Bund- flade m ²	Læsse- længde m	Bemærkninger
-------	-----------	----------------------------------	-----------------------	--------------

Højsidede vogne

E	29/30	24		RIV EUR Standardvogn
Elo	21	21		

Lavsidede vogne

Kbs	27		12,5	RIV EUR Standardvogn, høje side- og endestøtter
Ks	27		12,5	RIV EUR Standardvogn, lave nedklappelige sidestøtter, høje endestøtter
Kk1m	17		10,7	(RIV)
Rs	55		18,5	RIV EUR Fladvogn, 4-akslede nedklappelige sidestøtter
S	42		19,9	RIV 4-akslede, side- og endestøtter

Specialvogne

			Beholdervogn	
Tdgs	27	38 m ³		RIV Selvtømmende vogn med svingtag
Fd	28	25 m ³		Selvtømmende ballastvogn
Uaai	80	Forsænket	RIV 6-akslet	} Til omfangsrigt gods
Uai	40	Forsænket	RIV 4-akslet	
Uai	40	Forsænket	4-akslet	
Uaai	47	Forsænket	RIV 6-akslet	

Person-, post- og rejsegodsvogne
 =====

Person-, post- og rejsegodsvogne betegnes i international trafik ved følgende forkortelser (kun 4-akslede vogne med overgang og harmonika eller gummivulst):

Salon	Salonvogn
WLA	Sovevogn 1. kl
WLAs	Sovevogn 1. kl special (lille enekupé)
WLAB	Sovevogn 1. og 2. kl
WLB	Sovevogn 2. kl
WSP	Pullmannvogn
WR	Spisevogn
WRD	Spisevogn med godsrum
A	Siddevogn 1. kl
B	Siddevogn 2. kl
AB	Siddevogn 1. og 2. kl
AR	Siddevogn 1. kl med spise- eller buffetafdeling
BR	Siddevogn 2. kl med spise- eller buffetafdeling
Ac	Liggevogn 1. kl
Bc	Liggevogn 2. kl
AcBc	Liggevogn 1. og 2. kl
A1	Siddevogn 1. kl med højttaleranlæg
B1	Siddevogn 2. kl med højttaleranlæg
D	Rejsegodsvogn
Ds	Rejsegodsvogn med sidegang
AD	Siddevogn 1. kl med godsrum
BD	Siddevogn 2. kl med godsrum
ABD	Siddevogn 1. og 2. kl med godsrum
Post	Postvogn
Dpost	Rejsegodsvogn med postafdeling
m	Vognlængde over 24 m; fx Bm: Siddevogn med 2. kl - vognlængde over 24 m

Såfremt vognen har overgang, men ikke harmonika eller gummivulst, tilføjes "i";

fx ABi, Bi