

DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 1 af 7
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Produktion Tog til Tyskland	Procedure 6b

Formål

Formål med proceduren er

- at sikre rette medarbejder på rette tid og sted
- at sikre kunden den bedst mulige kvalitet
- at sikre rettidig togafgang
- at sikre at produktet opfylder gældende regler

Gyldighedsområde

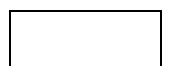
Klargøring Gb, DanLink tog mod Tyskland.

Handlingsforløb

1. punkt	Melding modtages
2. punkt	Togbenyttelse aftales
3. punkt	Færgeankomst og registrering
4. punkt	Særlige transporter
5. punkt	Græsenotering, oprangering og togafgang
6. punkt	Planlægning af DanLink tog til Padborg
7. punkt	Toget vendes til Padborg
8. punkt	Afvigelser

Beskrivelse

1. Melding modtages



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 2 af 7
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Produktion Tog til Tyskland	Procedure 6b

HERMES formelding (Bilag 6b.1) modtages automatisk fra SJ på printer i Vognkontrol, Klargøring Gb (og hos Rangerleder 1 på Østerport.

Overlevering til *GTS* forsøges i billede 159. Er der fejl, udskriver systemet *Fejludskrift (Bilag 4a.2)*, fejlene rettes, og overlevering forsøges igen. Når fejlene er rettet, udskriver systemet atter en *Fejludskrift (Bilag 4a.3)*, med beskeden "*Formelding i orden*" er overført til *GTS*. Nu kan *overgangsliste (Bilag 6b.2)* trækkes i billede 46.

Vogne, der ikke overføres i punkt 4, annulleres i *GTS*.

2. Togbenyttelse aftales.

Rangerleder 1 beslutter hvilke tog som skal benyttes. Hvis der er afvigelser fra *Togplan 7* aftales togbenyttelse i samarbejde med Rangermester & Godsleder.

Hvis belastning er større end anført i togplan 7 og togplan 4, kontaktes Rangermester for forholdsordre.

3. Færgeankomst og registrering.

Når Færgevognkontrol har overført vognene til *GTS* kan Rangerleder 1 udskrive en vognmelding i *GTS* til brug hans overblik og *RID* check af vognene fra færgen.

Rangerleder 1 henter fragtbreve ved færgen. Fragtbrevene bringes til togets lokofører. Inden lokofører får fragtbreve tager Rangerleder 1 evt lokal post til Østerport fra.

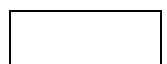
Vognene trækkes i land og spornoteres af Rangerleder 1. Ud fra spornoteringen kontrolleres om vognene *GTS* mæssigt befinder sig i Danmark. Rangerleder 1 sørger for, at vogne som *GTS* mæssigt befinder sig i Helsingborg (083) overføres til Danmark.

"Ikke eksisterende" vogne grænseoteres på micronic, og dermed overføres til *GTS* systemet. *GTS* registrerer automatisk om vognene er i Danmark, og advarer hvis de ikke er.

Vognkontrol Klargøring Gb underrettes om vogne der ikke overføres.

Hvis der er *RID-gods (RID)*, kontrollerer Rangerleder 1 om de korrekte oplysninger er tilstede i forhold til *RID checkliste (Bilag 6b.3)*. Ved afvigelser konsulteres Færgevognkontrol Gb.

4. Særlige transporter.



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 3 af 7
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Produktion Tog til Tyskland	Procedure 6b

Vognkontrol modtager *RID checkliste (Bilag 6b.3)* fra Helsingborg. *RID checkliste* skal faxes til Rangerleder 1 og gemmes.

Meddelelse om RID kl 1 kommer fra Rangerleder 1 der får oplysningerne under spornoteringen i punkt 3.

Hvis der er *RID* klasse 1 vogne bestiller Rangermester telegram i Trafikcentralen, til det aktuelle tog som beskrevet i *SR §64 UT* behandles efter *Procedure 8i*.

Hvis der er *UT* og det efter *UT* cirkulæret kræves, sender Togkontrollen Gb telegram pr telefax til de adressater som er nævnt i cirkulæret. *UT-melding (Bilag 6b.4)* udfyldes.

5. Grænsenotering, oprangering og togafgang

Når vognene fra færgen er spornoteret, færdigmelder Rangerleder 1 til Stationsbetjent. Vognene rangeres ind på Østerport.

Der kan være vogne fra f.eks. Frihavnen og Lersøen, der skal med toget. Disse indrangeres.

Hvis Rangerleder henter vogne på Lersøen har Rangerleder ansvaret for disse vogne.

Rangerleder 1 udfærdiger *rangerseddel (Bilag 6b.5)*, toget oprangeres, og oprangeringen kontrolleres efter *A ordre nr 3 (Togekspedition mv)*.

Rangerleder 1 laver togslut i *GTS* og godkender bremseseddel ifølge *SR*. Bremseseddel afleveres til lokomotivføreren.

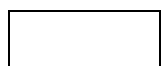
Rangerleder 1 melder togets længde, belastning og tilladte hastighed til Kommandopost Lersøen.

Bremseprøve afholdes som beskrevet i *SR § 66*. Hvis bremseprøven giver anledning til ændret bremseprocent orienteres lokofører, og bremseseddel tilrettes.

Er der *UT* eller *RID* klasse 1 vogne, lægges tilladelsen fra Trafikcentralen sammen med bremsesedlen til lokomotivføreren. Rangerleder 1 har ansvaret for at overbringe evt. *UT* og evt. *RID* 1 tilladelse sammen med bremsesedlen til lokomotivfører.

Rangerleder 1/Stationsbetjent færdigmelder over radio til lokomotivfører og Kommandopost Lersøen.

6. Planlægning af DanLink tog til Padborg



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 4 af 7
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Produktion Tog til Tyskland	Procedure 6b

Togkontrol Gb tager vognmelding i GTS og sender den videre til Rangermester, Banestyrelsen (post-tårnet) og maskinledsager.

Rangermester gennemgår udskriften af toget, foranlediger eventuelle lokale vogne kørt med frem og beslutter hvilket tog vognene skal køre videre til Padborg i. Der kan indrangeres et fortog af lokale vogne fra Gb eller tidligere DanLink tog.

Rangermester/Togkontrol tager ankomst på toget i GTS.

Rangermester tjekker eventuel heltogsliste der modtages fra DanInfo for, at sikre at alle vogne er med.

Godsleder kan bede rangermester om at få specielle vogne kørt til Padborg.

Toget dannes i GTS under hensyn til togstørrelse. Tårnet informeres om togets sammensætning og størrelse (angivet i meter). Tårnet kan spørge om antal vogne.

Vognmelding (Bilag 6a.6) sendes til Togkontrollen på afgående tog. Togkontrollen krydser fragtbreve af efter denne, og giver den videre til maskinledsager.

Hvis der er tale om vendetog der skal rangeres over Bjerget udfærdiges *rangerseddel (Bilag 6b.5)* til rangerleder på Gb og Sporsvinger.

7. Toget vendes til Padborg

Maskinledsager anvender *Vognmelding* til at sikre sig information om ankomstspor, hvilke vogne der skal med frem og hvor de skal hen.

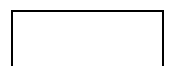
Når Maskinledsager afkobler vognene, der almindeligvis er fortog i *vendetoget* ved ankomst til Gb, kontrolleres følgende:

- bagerste vogn i DanLink toget kan bremse
- bagerste vognnummer stemmer med sidste vognnummer på *Vognmelding*
- slutlygter sættes på bagerste vogn

Fortoget flyttes til andet spor på Gb.

Fragtbreve hentes på lokomotivet af maskinledsager eller togkontrol.

Togkontrol sammenligner fragtbrevene med vognmeldingen, datostempler på bagsiden af side 3 og udfærdiger en bremseseddel. Evt. overskydende fragtbreve ligges i Vognkontrollens bakke.



DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 5 af 7
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Produktion Tog til Tyskland	Procedure 6b

Maskinledsager får fragtbreve, vognmeldingen og bremseseddel til tog mod Padborg.

Maskinen spændes for, fragtbreve, bremseseddel mv. afleveres til lokomotivfører.

Maskinledsager, foretager kontrol af vognene i henhold til vognmelding.

Maskinledsager bremseprøver toget i henhold til SR §66. Hvis der indrangeres et fortog fra Gb (se pkt 6.) til vendetoget kontrolleres alle disse vogne. I vendetoget bruges bremseprøve D (bageste vogn).

Et evt. fortog kan være bremseprøvet før det indsættes som fortog.

Vognmelding kasseres medmindre kontrollen giver anledning til at korrigerer oplysninger. Hvis korrigering er tilfældet, skal leder af Gb have *Vognmelding*.

8. Afvigelser

Hvis en vogn ikke indgår i en planlagt forbindelse, underretter Rangermester Godslederen. Rangermester og Godsleder beslutter hvad der skal gøres.

Hvis en eller flere vogne indgår til DSB fra SJ Helsingborg uden *Fragtbrevskopi (Bilag 6d.4)*, indhenter vognkontrollen forholdsordre hos *DanInfo (Procedure 9c pkt 1)*.

Vogne til Tyskland må køre videre uden fragtbrev på følgende betingelser:

- vognen *ikke* indeholder RID gods.
- vognen *ikke* er en Usædvanlig Transport (*Procedure 8i*).
- vognens bestemmelsesstation og vægt er kendt fra HERMES eller en svensk lastrapport.
- vognen *skal* køre videre på en følgeseddel

Ansvarsmatrix

Punkt i procedure	1	2	3	4	5	6	7	8
Stilling								
Rangermester		M		(A)		A		A/ (I)
Rangerleder 1		A	A	I/M	A			
(Færge) Vognkontrol	I/A		M	I/A		M/I	M/I	A
Maskinledsager						I	A	

DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 6 af 7
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Produktion Tog til Tyskland	Procedure 6b

Godsleder		M		M		M		I/M
DanInfo						M		M/I
Banestyrelsen Tårnet						I		
Banestyrelsen Lersøen					I			
Leder Gb							(I)	
Stationsbetjent					I			
Togkontrol				M		I/M/ (A)	M	
Lokofører			I	I			I	
Sporsvinger						(I)		
Rangerleder Gb						(I)		

- G = Godkendelse. Hvem skal godkende?
A = Ansvar. Hvem har ansvar/Initiativpligt?
M = Medindflydelse. Hvem skal have medindflydelse?
I = Information. Hvem skal informeres?
() = Under særlige omstændigheder eller visse betingelser.

--

DanLink	ISO 9002 Kvalitetsstyringssystem	Side 7 af 7
Godkendt	Godscenter Sjælland, Klargøring Gb Produktion Tog til Tyskland	Procedure 6b

Registreringer

Hvad gemmes?	Hvor gemmes det?	Hvor længe gemmes?
Hermes formelding <i>Bilag 6b.1</i>	*Vognkontrol Gb *Østerport	*1 måned *Gemmes ikke
Overgangsliste <i>Bilag 6b.2</i>	Vognkontrol Gb	1 måned
RID checkliste <i>Bilag 6b.3</i>	Rangerleder 1 sammen med afgangsvognmelding	1 måned
RID checkliste <i>Bilag 6b.3</i>	Vognkontrol Gb	1 måned
UT melding <i>Bilag 6b.4</i>	Rangerleder 1 sammen med afgangsvognmelding	1 måned
UT melding <i>Bilag 6b.4</i>	Togkontrol Gb	1 døgn
Rangerseddel <i>Bilag 6b.5</i>	Rangerleder 1	Til toget er oprangeret
Overskydende fragtbreve	Vognkontrol	Indtil vognen kører videre
Ankomstvognmelding <i>Bilag 6b.7</i>	Rangermester	1 måned
Afgangsvognmelding <i>Bilag 6b.6</i>	Rangermester	1 måned
Afgangsvognmelding <i>Bilag 6b.6</i>	Rangerleder 1	1 måned
Fejludskrift <i>Bilag 4a.2</i>	Bortkastes	Gemmes ikke
Fejludskrift <i>Bilag 4a.3</i>	Bortkastes	Gemmes ikke

Filnavn

F:\Basisopgaver\Kvalitet\DanLink Kvalitetshaandbog\Word
Kvalitetshaandbog\Afsnit 06\Procedure 6b.doc

