

Godsfærgeren M/F Trekroner

"Trekroner" har tidligere sejlet under navnet "Scandic Wasa".
Dengang var Vestafrika blandt destinationerne,
og derfor er der swimming-pool og kahytter til 23 besætningsmedlemmer ombord

Kolossen som DSB satte i drift 22. december 1986 måler 198,5 meter fra stævn til agterende, dvs næsten to fodboldbaner. Togdækket har plads til et halvt hundrede godsvogne.

"Trekroner"s makker "Øresund", som DSBs svenske kolleger SJ har bygget til overfarten mellem København og Helsingborg, er lige så stor. Tilsammen har de to færger en kapacitet på 500 godsvogne i døgnet-i hver retning.

Kun 35 minutter i Havn
Rangeringen på de to færger går virkelig tjejp. Færgerne ligger kun i havn i 35 minutter, og i den tid skal togdækket losses og lastes. Hele proceduren styres fra den flydende banegårds kommandopost, rangercentralen, hvor en styrmand via elektronik og radio giver sine instrukser. Både i Helsingborg og i København rangerer man med to lokomotiver samtidig. Det er muligt, fordi der er tre spor over klappen i færgelejerne.

Losning og lastning er stærkt automatiseret. Surringen om bord sker automatisk, og både agterport og færgeklap kan fjernbetjenes fra rangercentralen, et lille bur i styrbords side agter. Her har styrmanden udsyn over hele togdækket, ved selvsyn og på TV-skærme. Et automatisk krængningssystem sørger for, at færgeren bevarer stabiliteten under losning og lastning. Det er voldsomme påvirkninger, færgeren udsættes for, f eks når et MZ-lokomotiv på 140 tons kører om bord. Et særligt raffinement er to drejespor til de to yderste af de fem spor på færgeren.

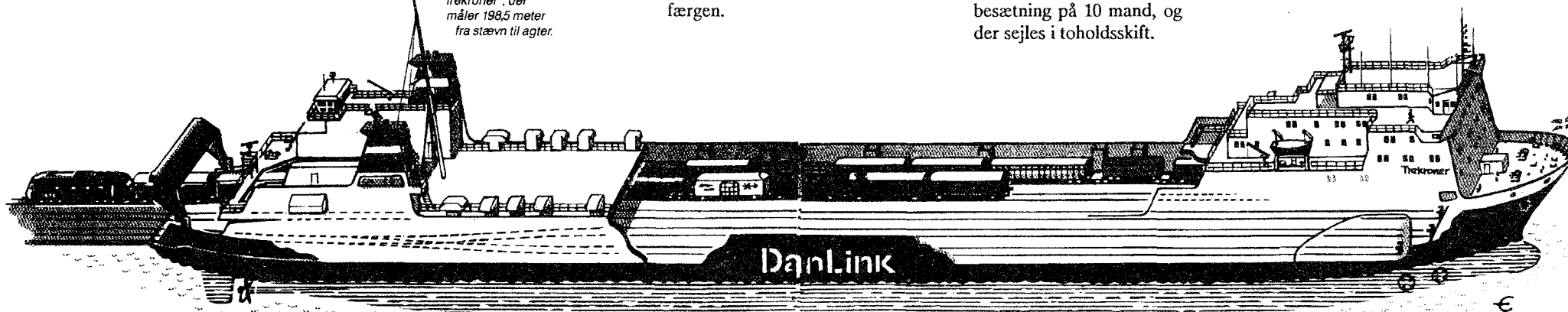
Det har skaffet DSB nogle ekstra spormeter, så der nu er nøjagtig 816 spormeter på "Trekroner". Selve sejladsen over Øresund - en strækning på 40 km - varer en time og 50 minutter.

"Trekroner" er oprindelig bygget i 1979. Skibet hed inden den omfattende ombygning på Nakskov skibsværft "Scandic Wasa" og sejlede i lang fart på bl a Vestafrika. Det er forklaringen på, at der er kahytter til 23 besætningsmedlemmer og 12 passagerer, og der er oven i købet swimmingpool om bord. I dag har færgeren en besætning på 10 mand, og der sejles i toholdsskift.

Data:

Længde	198,5 m
Bredde	22 m
Bruttoregister-ton	6.517
Spormeter	806 m
Antal godsvogne	ca 50
Overfartstid	1 t.50 min
Losse/lastetid	35/35
Motorkraft	17.000 Hk
Besætning	10 mand

Længdesnit af mammutfærgeren "Trekroner", der måler 198,5 meter fra stævn til agter.



DanLink

DSB gods