

26.10

DB - ZÜGE				TRAJEKTIERUNG					DSB - ZÜGE				TRAJEKTIERUNG		
Zug	Verkehrt	Mas ab	Pu an	Kap Gleise P Str G	Pu ab	FB	FB Umlauf	Rf an	Zug	Rf ab	Verkehrt ab RF	Ler an	Fn ab	FB	Hbsd an
42762	Di-Fr	20.29	23.54	- 3 -	00.10	6000	I	01.00							
45770	Di/Mi-Sa/So	21.07	00.37	- 1 2	00.45	96004 (Mo)	VI*	01.35							
				- 2 1	01.10	6010	II	02.00							
				- 1 2	01.40	6013	V	02.30	16.00						
				- 1 2	02.10	6020	III	03.00	42762	04.43	Mi-Sa	07.24	10.36	51103	12.25
				- 1 2	02.40	6023	IV	03.30			Mo, Mi-Sa ✓			Di-Sa	
42530	Mo	10)	02.30	- 1 2	03.10	6030	I	04.00						Mo ✓	
40722		23.30	02.57	- 1 2	03.45	96034 (Mo)	VI*	04.35							
42062	Mo+Do+So	15)	03.40	- 1 2	04.10	6040	II	05.00							
42534	So	10)	04.00	- 1 2	04.40	6043	V	05.30							
				2 1 -	05.10	6050	III	06.00	18.00						
				- 1 2	05.40	6053	IV	06.30	40722	08.33		11.25	13.00	51130	14.49
				2 1 -	06.10	6060	I	07.00							
43750		01.38	05.12	- - 3	06.45	96064	VI*	07.35	12.00	09.13	Mo-Fr	12.28 <sup>2)</sup>	-	-	-
				- 1 2	07.10	6070	II	08.00	9222						
40726		03.38	06.36	- 2 1	07.40	6073 (So)	V	08.30	16.00	10.26	Mo-Sa	13.44	15.24	51152	17.13
				- 1 2	08.10	6080	III	09.00	43750					Mo-Sa	
				(3) (1) 2 <sup>12)</sup>	08.40	6083 (Mo)	IV	09.30							
				1 2 -	09.10	6090	I	10.00							
42794	So	4)	07.44												
52051	(So+nS)	5)	07.50												
42764	Do	4)	08.30	- - 3	09.45	96094	VI*	10.35							
41555	(Di)	7)	09.44	1 1 1 <sup>11)</sup>	10.10	6100	II	11.00	18.00						
				- 1 2	10.40	6103 (So)	V	11.30	40726	13.00		15.44	17.48	51174	19.37
				1 1 1 <sup>11)</sup>	11.10	6110	III	12.00							
45750	B Mo	06.15	10.24												
45754	So	06.51	10.24												
41712	(So+nS)	06.58	10.24	- 1 2	11.40	6113 (Mo)	IV	12.30	15.00						
				- - 3	12.10	6120	I	13.00	41712	14.40	Di-Sa	18.24	20.12	51201	22.01
45756	(So+nS)	08.37	12.24	- 1 2	12.45	96124	Di-Sa VI*	13.35							
				1 2 -	13.10	6130	II	14.00							
				- 1 2	13.40	6133 (So)	V	14.30							
				- 1 2	14.10	6140	III	15.00	12.00						
				- 1 2	14.40	6143 (Mo)	IV	15.30	45756	17.30	Di-Fr	20.44 <sup>2)</sup>	22.36	51223	00.25
									9250	17.45	So	20.42 <sup>2)</sup>	-	Mo/Di-Fr/Sa	
42026	So	6)	14.24	1 2 -	15.10	6150	I	16.00							
42740	Sa, B Mo-Fr	9)	14.41	- 1 2	15.45	96154 (So)	VI*	16.35							
41718	(So+nS)	11.57	15.20	(3) (1) 2 <sup>13)</sup>	16.10	6160 (Mo)	II	17.00							
				- 1 2	16.40	6163 (So)	V	17.30	12.00						
				1 1 1 <sup>11)</sup>	17.10	6170	III	18.00	41718	19.43	Di-Fr	23.05	01.00	51010	02.49
45760	(So+nS)	12.41	16.21	- 2 1	17.40	6173 (Mo)	IV	18.30	18.00					Di-Sa	
				- 1 2	18.10	6180	I	19.00	42026	20.40	So	23.34 <sup>3)</sup>	-	-	-
				- 1 2	18.45	96184 (So)	VI*	19.35							
				1 2 -	19.10	6190	II	20.00	16.00						
				- 3 -	19.40	6193 (So)	V	20.30	45760	22.06	Di-Fr	01.37			
									45790	22.06	Sa	01.37	03.24	51032	05.13
				- 3 -	20.10	6200	III	21.00	16.00					Mi-So	
40211	Di - Sa	15.45	19.46	- 1 2	20.40	6203 (Mo)	IV	21.30							
				- 1 2	21.10	6210	I	22.00	9296	23.43	Mo-Fr	03.11 <sup>2)</sup>	-	-	-
									9200	00.30	nS	03.28 <sup>2)</sup>	-	-	-
42070	Do - Sa + So	16.36	20.47	1 2	21.45	96214 (So)	VI*	22.35							
45764	(Mo) 16)	16.36	20.47	1 -	22.10	6220	II	23.00							
42760	Di + Mi + Fr	8)	22.12						18.00						
42760	S (So)	8)	22.12						42070						
42742	Mo	1)	22.12	- 1 2	22.40	6223 (So)	V	23.30	40211	00.55	Di-Sa	04.10	05.48	51054	07.37
				- 1 2	23.10	6230	III	24.00	18.00					Di-Sa	
				- 1 2	23.40	6233 (Mo)	IV	00.30	42070	02.55	(Mo)	06.05			
									42090	02.55	Mo	06.24	08.12	51081	10.01

Ro-Ro Fähre nur für Strassenfahrzeuge - Pu ab Min 40 - Rf an Min 35

\* RID-Fähre

- 1) von Hamburg Waltershof
- 2) København G (Zug 9296 Høje Taastrup an 02.20)
- 3) Høje Taastrup
- 4) KLV von Bologna Int. über die Schweiz
- 5) KLV von Lübeck Hgbf mit Wg aus Sgk 52049 von Bochum-Langendreer
- 6) KLV von Luino
- 7) von Woippy
- 8) von Hamburg Hgbf aus 42536

- 9) KLV von Hamburg Rothenburgsort
- 10) KLV von Donauwörth 21/
- 11) Güterwagen nur nach Bedarf
- 12) So 20.12.92 - 28.03.93 P-Wintersport 3 Gleise
- 13) So 14.02.93 und 21.02.93 P-Wintersport 3 Gleise
- 14) Güterwagen nur Mo
- 15) KLV von Castelquelfo
- 16) Do KLV von Luino

6.09.1992  
26.10

TRAJEKTIERUNG			DSB - ZÜGE			TRAJEKTIERUNG					DB - ZÜGE			
Hbsd af	FB	Fn an	Zug	Ler ab	Rf an	Kap Gleise P Str G	Rf ab	FB	FB Umlauf	Pu an	Zug	Verkehrt	Pu ab	Mas an
08.12 Di-Sa	52081	10.01	40721 Di-Sa	12.13 1600	15.02	- 1 2	16.05	5160 (Mo)	IV	17.05				
			40559 Mo-Sa	14.13 1600	17.01	- 1 2	16.35	5163	I	17.35	42783	Sa	19.22	10)
10.36	52103	12.25	41707 So	14.13	17.01	1 2 -	17.10	95171 (So)	VI*	18.10				
			41707 So	14.13	17.01	1 2 -	17.35	5173	II	18.35	40721	Di-Sa	21.00	00.01
13.00 Mo-Sa	52130	14.49	40550 Di-Sa	16.52 1900	20.05	(3) (1) 2 <sup>11)</sup>	18.05	5180 (So)	V	19.05	40721	Di-Sa	21.00	00.01
			45753 Mo	16.52 1200	20.05	1 2 -	18.35	5183	III	19.35	40721	Di-Sa	21.00	00.01
			42743 Mo-Fr	19.12 <sup>1)</sup> 1600	22.00	- 1 2	19.05	5190 (Mo)	IV	20.05	40512	Mo	03.01	8)
			42743 Mo-Fr	19.12 <sup>1)</sup> 1600	22.00	- - 3	22.05	5223	I	23.35	40550	Mi-So	02.14	4)
15.24	52152	17.13	45761 So-Fr	19.34 1600	22.55	- - 3	23.10	95231 (So)	VI*	00.10	40550	Mi-So	02.14	4)
			42200 Sa	19.34	22.55	- 1 2	23.35	5233	II	00.35	42743	Di - Sa	03.01	2)
			42787 <sup>13)</sup> Fr	20.34 <sup>4)</sup>	23.18	- 1 2	00.05	5000	V	01.05	42743	Di - Sa	03.01	2)
17.48 Mo-Sa	52174	19.37	45765 Mo/Di-Sa/So	22.33 1800	01.41	- 1 2	01.05	5010 (Di)	IV	02.05	45753	B Mi-Sa	04.47	09.00
			42789 <sup>14)</sup> Di/Mi-Fr/Sa	22.15 <sup>1)</sup>	02.16	- 1 2	01.35	5013	I	02.35	42200	So	05.46	5)
			45767 <sup>13)</sup> Mo/Di	22.15 <sup>1)</sup> 1600	02.16	- 1 2	02.10	95021 (Mo)	VI*	03.10	45765	(So)	05.46	10.18
			45767 <sup>13)</sup> Mo/Di	22.15 <sup>1)</sup> 1600	02.16	- 1 2	02.35	5023	II	03.35	42200	So	05.46	5)
			45767 <sup>13)</sup> Mo/Di	22.15 <sup>1)</sup> 1600	02.16	- - 3	03.05	5030	V	04.05	45761	(So)	05.46	10.18
20.12 Di-Sa	52201	22.01	45769 Mi-So	00.13 1800	03.14	- - 3	03.35	5033	III	04.35	42787	<del>Di</del> Sa, B Fr	07.33	13)
			9297 Mo/Di-Do/Fr	23.55 <sup>1)</sup>	04.04	2 1 -	04.05	5040	IV	05.05	42789	Mi, B Do	07.33	10)
			9299 Fr/Sa	23.55 <sup>1)</sup>	04.34	- 1 2	04.35	5043	I	05.35	45765	(So)	08.05	12.29
22.36 Mo/Di-Fr/Sa	52223	00.25	40725 Di-Sa	02.49 2500	06.08	- 1 2	05.10	95051 (Mo)	VI*	06.10	45767	Mi-Sa	08.54	13.04
			40725 Di-Sa	02.49 2500	06.08	- 1 2	05.35	5053	II	06.35	45769	Di-Sa	09.50	13.08
			40725 Di-Sa	02.49 2500	06.08	- 1 2	06.05	5060 (So)	V	07.05	42745	Di-Fr	10.08	6)
01.00 Di-So	52010	02.49	41711 <sup>9)</sup> Di-So	04.53 1800	08.06	- 1 2	06.35	5063	III	07.35	45769	Di-Sa	09.50	13.08
			41711 <sup>9)</sup> Di-So	04.53 1800	08.06	- 1 2	07.05	5070 (Mo)	IV	08.05	42745	Di-Fr	10.08	6)
			41711 <sup>9)</sup> Di-So	04.53 1800	08.06	- 1 2	07.35	5073	I	08.35	45771	Di-Sa	11.12	14.50
			41711 <sup>9)</sup> Di-So	04.53 1800	08.06	- 1 2	08.10	95081	VI*	09.10	40725	(So)	11.35	15.00
			41711 <sup>9)</sup> Di-So	04.53 1800	08.06	- 1 2	08.35	5083	II	09.35	40725	(So)	11.35	15.00
			41711 <sup>9)</sup> Di-So	04.53 1800	08.06	1 2 -	09.05	5090 (So)	V	10.05	41711	Di-Sa	13.28	17.03
			41711 <sup>9)</sup> Di-So	04.53 1800	08.06	- 1 2	09.35	5093	III	10.35	41711	Di-Sa	13.28	17.03
			41711 <sup>9)</sup> Di-So	04.53 1800	08.06	- 1 2	10.05	5100 (Mo)	IV	11.05	41711	Di-Sa	13.28	17.03
			41711 <sup>9)</sup> Di-So	04.53 1800	08.06	- 1 2	10.35	5103	I	11.35	41711	Di-Sa	13.28	17.03
			41711 <sup>9)</sup> Di-So	04.53 1800	08.06	- 1 2	11.10	95111	VI*	12.10	41711	Di-Sa	13.28	17.03
03.24 Mi-Sa	52032	05.13	45773 Sa	07.53 1800	10.50	1 2 -	11.35	5113	II	12.35	42202	Di-Fr	15.23	5)
			42202 Mi-Fr	07.53 1800	10.50	(3) - 3 <sup>12)</sup>	12.05	5120 (So)	V	13.05	42202	Di-Fr	15.23	5)
			42202 Mi-Fr	07.53 1800	10.50	- 1 2	12.35	5123	III	13.35	42202	Di-Fr	15.23	5)
05.48 Di-So	52054	07.37	43765 Di-So	10.12 1800	12.59	- - 3	13.05	5130 (Mo)	IV	14.05	42202	Di-Fr	15.23	5)
			43765 Di-So	10.12 1800	12.59	1 2 -	13.35	5133	I	14.35	42202	Di-Fr	15.23	5)
			43765 Di-So	10.12 1800	12.59	- - 3	14.10	95141	Di-Sa VI*	15.10	45773	Mi-Sa	17.00	20.38
			43765 Di-So	10.12 1800	12.59	- 1 2	14.35	5143	II	15.35	42069	Mi+Fr	17.34	7)
			43765 Di-So	10.12 1800	12.59	- - 3	15.05	5150 (So)	V	16.05	42059	Sa	17.34	7)
			43765 Di-So	10.12 1800	12.59	1 2 -	15.35	5153	III	16.35	43765	Di-Sa	18.05	21.57

Ro-Ro Fähre nur für Strassenfahrzeuge - Rf ab Min 05 - Pu an Min 05

\* RID-Fähre

# ab Høje Taastrup

- 1) København G (Die Züge 42789/45767 KLV-Zugang in Høje Taastrup)
- 2) nach Hamburg Waltershof
- 3) nach Mannheim Rbf und Übergang
- 4) nach Woippy
- 5) nach Gent (VOLVO)
- 6) KLV nach Lübeck Hgbf und Übergang
- 7) KLV nach Castelguelfo
- 8) nach Köln-Eifeltor und Übergang

- 9) verkehrt an So nur 27.09, 11.10, 25.10, 08.11, 22.11, 06.12, 20.12, 03.01, 17.01, 31.01, 14.02, 28.02, 14.03, 25.04 og 09.04
- 10) KLV nach Luino
- 11) Fr 25.12.92 - 26.03.93 P Wintersport 3 Gleise
- 12) Fr 12.02.93 und 19.02.93 Wintersport 3 Gleise
- 13) KLV nach Bologna Int.
- 14) Di und Fr KLV nach Luino

18